САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД

2/2.1.2.2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

2/2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ** **2/2.1.2.2 Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј - Отворена пруга Нови Сад - Руменка део 2/3 - попречни профили магистралне пруге**
За грађење / извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-01049437 10139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-01049437 10139 Date: 2021.07.26 14:27:26 +02'00'
Одговорни пројектант:	Даница Панић, маст.инж.грађ. Лиценца број: 430И071 20
Потпис:	Danica Panić Digitally signed by Danica Panić Date: 2021.07.26 09:48:44 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250-САО-2/2.1.2.2
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

2/2.1.2.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА - ДЕО 2/3 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Вршилац техничке контроле: Јасна Стојиљковић – Милић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 312 G369 08
Потпис:

Вршилац техничке контроле: Мирко Јокановић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 315 5216 03
Потпис:

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

2/2.1.2.2.2 САДРЖАЈ

ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА
-ДЕО 2-

2/2.1.2.2.1.	**Насловна страна**	
2/2.1.2.2.2.	**Садржај**	
2/2.1.2.2.3.	**Решење о одређивању одговорног пројектанта**	
2/2.1.2.2.4.	**Изјава одговорног пројектанта**	
2/2.1.2.7.	**Графичка документација**	
	Попречни профили магистрална пруга	
2/2.1.2.7.3.1.	Попречни профили км 77+400.00 - км 77+575.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.2.	Попречни профили км 77+600.00 - км 77+775.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.3.	Попречни профили км 77+800.00 - км 77+975.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.4.	Попречни профили км 78+000.00 - км 78+175.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.5.	Попречни профили км 78+200.00 - км 78+325.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.6.	Попречни профили км 78+350.00 - км 78+450.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.7.	Попречни профили км 78+475.00 - км 78+600.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.8.	Попречни профили км 78+625.00 - км 78+750.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.9.	Попречни профили км 78+775.00 - км 78+950.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.10.	Попречни профили км 78+975.00 - км 79+200.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.11.	Попречни профили км 79+225.00 - км 79+450.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.12.	Попречни профили км 79+475.00 - км 79+700.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.13.	Попречни профили км 79+725.00 - км 79+775.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.14.	Попречни профили км 79+800.00 - км 79+900.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.15.	Попречни профили км 79+925.00 - км 80+100.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.16.	Попречни профили км 80+125.00 - км 80+300.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.17.	Попречни профили км 80+325.00 - км 80+500.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.18.	Попречни профили км 80+525.00 - км 80+700.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.19.	Попречни профили км 80+725.00 - км 80+900.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.20.	Попречни профили км 80+925.00 - км 81+050.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.21.	Попречни профили км 81+075.00 - км 81+175.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.22.	Попречни профили км 81+200.00 - км 81+250.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.23.	Попречни профили км 81+275.00 - км 81+450.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.24.	Попречни профили км 81+475.00 - км 81+700.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.25.	Попречни профили км 81+725.00 - км 81+900.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.26.	Попречни профили км 81+925.00 - км 82+100.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.27.	Попречни профили км 82+125.00 - км 82+300.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.28.	Попречни профили км 82+325.00 - км 82+500.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.29.	Попречни профили км 82+525.00 - км 82+700.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.30.	Попречни профили км 82+725.00 - км 82+900.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.31.	Попречни профили км 82+925.00 - км 83+100.00	Р 1:100
2/2.1.2.7.3.32.	Попречни профили км 83+125.00 - км 83+300.00	Р 1:100

2/2.1.2.2.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **ПРОЈЕКТА ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ 2/2.1.2.2 Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј - Отворена пруга Нови Сад - Руменка део 2/3 - попречни профили магистралне пруге**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Даница Панић, маст.инж.грађ. _____ 430И071 20

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-2/2.1.2.2
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

2/2.1.2.2.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **ПРОЈЕКТА ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ-2/2.1.2.2 Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј - Отворена пруга Нови Сад - Руменка део 2/3 - попречни профили магистралне пруге**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Даница Панић, маст.инж.грађ.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 – Решење о исправци грешке,

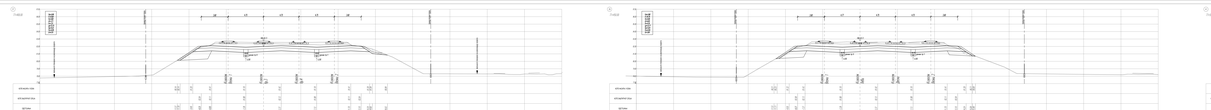
-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

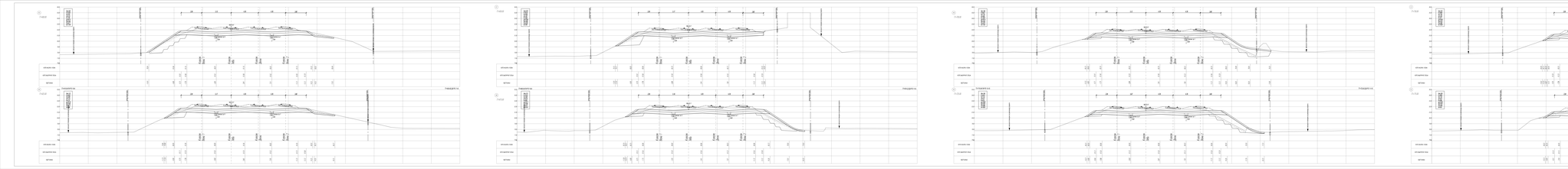
-бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

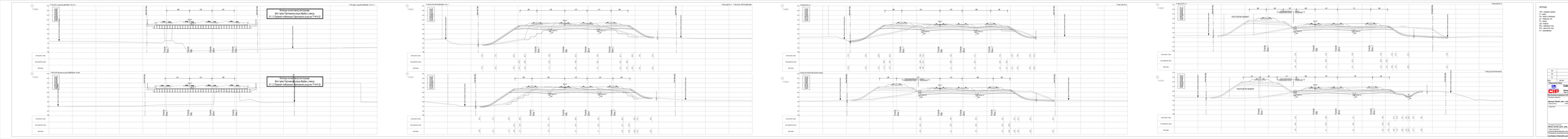
2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

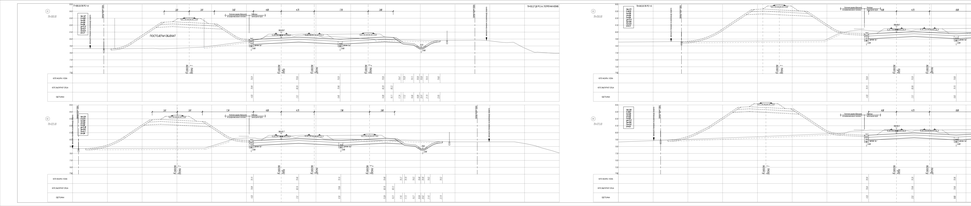
3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

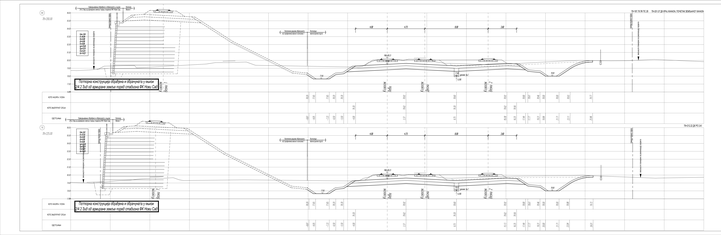
Одговорни пројектант:	Даница Панић, маст.инж.грађ.
Број лиценце:	430И071 20
	Потпис: Даница Панић
Број техничке документације:	2020-250-2/2.1.2.2
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

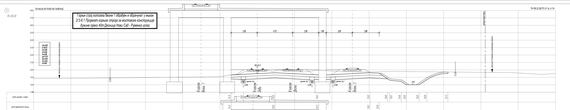

ПК0 ПК1 ПК2 ПК3 ПК4 ПК5 ПК6 ПК7 ПК8 ПК9 ПК10
+0,00 +1,00 +2,00 +3,00 +4,00 +5,00 +6,00 +7,00 +8,00 +9,00 +10,00
ПК0 ПК1 ПК2 ПК3 ПК4 ПК5 ПК6 ПК7 ПК8 ПК9 ПК10
+0,00 +1,00 +2,00 +3,00 +4,00 +5,00 +6,00 +7,00 +8,00 +9,00 +10,00
10 10 10 10 10
10 10 10 10 10
Вал 1
Вал 2
Вал 3
Вал 4
Вал 5
Вал 6
Вал 7
Вал 8
Вал 9
Вал 10
Вал 11
Вал 12
Вал 13
Вал 14
Вал 15
Вал 16
Вал 17
Вал 18
Вал 19
Вал 20
Вал


ПК0+00
ПК0+20
ПК0+40
ПК0+60
ПК0+80
ПК1+00
ПК1+20
ПК1+40
ПК1+60
ПК1+80
ПК2+00
ПК2+20
ПК2+40
ПК2+60
ПК2+80
ПК3+00
ПК3+20
ПК3+40
ПК3+60
ПК3+80
ПК4+00
ПК4+20
ПК4+40
ПК4+60
ПК4+80
ПК5+00
ПК5+20
ПК5+40
ПК5+60
ПК5+80
ПК6+00
ПК6+20
ПК6+40
ПК6+60
ПК6+80
ПК7+00
ПК7+20
ПК7+40
ПК7+60
ПК7+80
ПК8+00

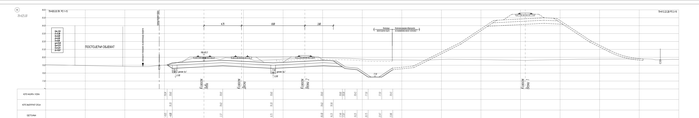

ПК0+00.00 ос.вос.Рль (ДЕФИЛЕ) ос.Рль
ПК0+00.00 ос.вос.Рль (ДЕФИЛЕ) ос.Рль
Кольори на вісьовому висотному
Мої трек Потужний спис збруї у замку
Кольори на вісьовому висотному
Мої трек Потужний спис збруї у замку
ПК0+00.00 ПОПЕРЕЧНИЙ ПРОФІЛЬ
ПК0+00.00 ПОПЕРЕЧНИЙ ПРОФІЛЬ
ПК0+00.00 ПОПЕРЕЧНИЙ ПРОФІЛЬ
ПК0+00.00 ПОПЕРЕЧНИЙ ПРОФІЛЬ
ПОПЕРЕЧНИЙ ПРОФІЛЬ
ПОПЕРЕЧНИЙ ПРОФІЛЬ
ПК0+00.00


ПК0 ПК1 ПК2 ПК3 ПК4 ПК5 ПК6 ПК7 ПК8 ПК9 ПК10
Пикет
Км
Отм. земли
Отм. проект. под
Ситуация
Пикет 0
Км 0
Пикет 100
Км 1
Пикет 200
Км 2
Пикет 300
Км 3
Пикет 400
Км 4
Пикет 500
Км 5
Пикет 600
Км 6
Пикет 700
Км 7
Пикет 800
Км 8
Пикет 900
Км 9
Пикет


ПК0+00.00 Початок траси
ПК0+00.00 Початок траси
Частина лінії (ділянка) обробляється у складі
ПК 2 ТЕЦ від фундаменів нижче позначки глибини 80 тільки СВЛ
Частина лінії (ділянка) обробляється у складі
ПК 2 ТЕЦ від фундаменів нижче позначки глибини 80 тільки СВЛ
ПК0+00.00 Початок траси
ПК0+00.00 Початок траси
ПК0+00.00 Початок траси


ПК 0+00.00 ПЛАН ТРАСИ ТА ПРОФІЛЬ
ПК 0+00.00
Проект організації дорожнього руху
Дорожні знаки 4.1(Дозволений рух прямо)
Дорожні знаки 4.2(Дозволений рух праворуч)
Дорожні знаки 4.3(Дозволений рух прямо і праворуч)
Дорожні знаки 5.34.1(Пішохідний перехід)
Дорожні знаки 5.34.2(Пішохідний перехід)
Дорожні знаки 5.45(Місце зупинки автобуса і (або) тролейбуса)
Дорожні знаки 5.46(Місце зупинки автобуса і (або) тролейбуса)
Дорожні знаки 5.47(Місце зупинки автобуса і (або) тролейбуса)
Дорожні знаки 5.48(Місце зупинки автобуса і (або) тролейбуса)
Дорожні знаки 5.49(Місце зупинки автобуса і (або) тролейбуса)
Дорожні знаки 5.50(Місце зупинки автобуса і (або) тролейбуса)
Дорожня розмітка 1.1(Суцільна лінія)
Дорожня розмітка 1.2(Переривчаста лінія)
Дорожня розмітка 1.3(Переривчаста лінія)
Дорожня розмітка 1.5(Суцільна лінія)
Дорожня розмітка 1.6(Переривчаста лінія)
Дорожня розмітка 1.7(Переривчаста лінія)
Дорожня розмітка 1.8(Суцільна лінія)
Дорожня розмітка 1.9(Переривчаста лінія)
Дорожня розмітка 1.10(Переривчаста лінія)
Дорожня розмітка 1.11(Суцільна лінія)
Дорожня розмітка 1.12(Переривчаста лінія)
Дорожня розмітка 1.13(Переривчаста лінія)
Дорожня розмітка 1.14(Суцільна лінія)
Дорожня розмітка 1.15(Переривчаста лінія)
Дорожня розмітка 1.16(Переривчаста лінія)
Дорожня розмітка 1.17(Суцільна лінія)
Дорожня розмітка 1.18(Переривчаста лінія)
Дорожня розмітка

ПОСТОЈАЋИ ОБЈЕКАТ
Постојећи објекат
Постојећи објекат
Постојећи објекат


ПОСТОЈАЋИ ОБЈЕКАТ
ПОСТОЈАЋИ ОБЈЕКАТ
ИСТАЊЕНО СТАЊЕ
ИСТАЊЕНО СТАЊЕ
ЦЕРТАНО

0+000	0+020
0+020	0+040
0+040	0+060
0+060	0+080
0+080	0+100
0+100	0+120
0+120	0+140
0+140	0+160
0+160	0+180
0+180	0+200
0+200	0+220
0+220	0+240
0+240	0+260
0+260	0+280
0+280	0+300
0+300	0+320
0+320	0+340
0+340	0+360
0+360	0+380
0+380	0+400
0+400	0+420
0+420	0+440
0+440	0+460
0+460	0+480
0+480	0+500
0+500	0+520
0+520	0+540
0+540	0+560
0+560	0+580
0+580	0+600
0+600	0+620
0+620	0+640
0+640	0+660
0+660	0+680
0+680	0+700
0+700	0+720
0+720	0+740
0+740	0+760
0+760	0+780
0+780	0+800
0+800	0+820
0+820	0+840
0+840	0+860
0+860	0+880
0+880	0+900
0+900	0+920
0+920	0+940
0+940	0+960
0+960	0+980
0+980	1+000
1+000	1+020
1+020	1+040
1+040	1+060
1+060	1+080
1+080	1+100
1+100	1+120
1+120	1+140
1+140	1+160
1+160	1+180
1+180	1+200
1+200	1+220
1+220	1+240
1+240	1+260
1+260	1+280
1+280	1+300
1+300	1+320
1+320	1+340
1+340	1+360
1+360	1+380
1+380	1+400
1+400	1+420
1+420	1+440
1+440	1+460
1+460	1+480
1+480	1+500
1+500	1+520
1+520	1+540
1+540	1+560
1+560	1+580
1+580	1+600
1+600	1+620
1+620	1+640
1+640	1+660
1+660	1+680
1+680	1+700
1+700	1+720
1+720	1+740
1+740	1+760
1+760	1+780
1+780	1+800
1+800	1+820
1+820	1+840
1+840	1+860
1+860	1+880
1+880	1+900
1+900	1+920
1+920	1+940
1+940	1+960
1+960	1+980
1+980	2+000
2+000	2+020
2+020	2+040
2+040	2+060
2+060	2+080
2+080	2+100
2+100	2+120
2+120	2+140
2+140	2+160
2+160	2+180
2+180	2+200
2+200	2+220
2+220	2+240
2+240	2+260
2+260	2+280
2+280	2+300
2+300	2+320
2+320	2+340
2+340	2+360
2+360	2+380
2+380	2+400
2+400	2+420
2+420	2+440
2+440	2+460
2+460	2+480
2+480	2+500
2+500	2+520
2+520	2+540
2+540	2+560
2+560	2+580
2+580	2+600
2+600	2+620
2+620	2+640
2+640	2+660
2+660	2+680
2+680	2+700
2+700	2+720
2+720	2+740
2+740	2+760
2+760	2+780
2+780	2+800
2+800	2+820
2+820	2+840
2+840	2+860
2+860	2+880
2+880	2+900
2+900	2+920
2+920	2+940
2+940	2+960
2+960	2+980
2+980	3+000
3+000	3+020
3+020	3+040
3+040	3+060
3+060	3+080
3+080	3+100
3+100	3+120
3+120	3+140
3+140	3+160
3+160	3+180
3+180	3+200
3+200	3+220
3+220	3+240
3+240	3+260
3+260	3+280
3+280	3+300
3+300	3+320
3+320	3+340
3+340	3+360
3+360	3+380
3+380	3+400
3+400	3+420
3+420	3+440
3+440	3+460
3+460	3+480
3+480	3+500
3+500	3+520
3+520	3+540
3+540	3+560
3+560	3+580
3+580	3+600
3+600	3+620
3+620	3+640
3+640	3+660
3+660	3+680
3+680	3+700
3+700	3+720
3+720	3+740
3+740	3+760
3+760	3+780
3+780	3+800
3+800	3+820
3+820	3+840
3+840	3+860
3+860	3+880
3+880	3+900
3+900	3+920
3+920	3+940
3+940	3+960
3+960	3+980
3+980	4+000
4+000	4+020
4+020	4+040
4+040	4+060
4+060	4+080
4+080	4+100
4+100	4+120
4+120	4+140
4+140	4+160
4+160	4+180
4+180	4+200
4+200	4+220
4+220	4+240
4+240	4+260
4+260	4+280
4+280	4+300
4+300	4+320
4+320	4+340
4+340	4+360
4+360	4+380
4+380	4+400
4+400	4+420
4+420	4+440
4+440	4+460
4+460	4+480
4+480	4+500
4+500	4+520
4+520	4+540
4+540	4+560
4+560	4+580
4+580	4+600
4+600	4+620
4+620	4+640
4+640	4+660
4+660	4+680
4+680	4+700
4+700	4+720
4+720	4+740
4+740	4+760
4+760	4+780
4+780	4+800
4+800	4+820
4+820	4+840
4+840	4+860
4+860	4+880
4+880	4+900
4+900	4+920
4+920	4+940
4+940	4+960
4+960	4+980
4+980	5+000
5+000	5+020
5+020	5+040
5+040	5+060
5+060	5+080
5+080	5+100
5+100	5+120
5+120	5+140
5+140	5+160
5+160	5+180
5+180	5+200
5+200	5+220
5+220	5+240
5+240	5+260
5+260	5+280
5+280	5+300
5+300	5+320
5+320	5+340
5+340	5+360
5+360	5+380
5+380	5+400
5+400	5+420
5+420	5+440
5+440	5+460
5+460	5+480
5+480	5+500
5+500	5+520
5+520	5+540
5+540	5+560
5+560	5+580
5+580	5+600
5+600	5+620
5+620	5+640
5+640	5+660
5+660	5+680
5+680	5+700
5+700	5+720
5+720	5+740
5+740	5+760
5+760	5+780
5+780	5+800
5+800	5+820
5+820	5+840
5+840	5+860
5+860	5+880
5+880	5+900
5+900	5+920
5+920	5+940
5+940	5+960
5+960	5+980
5+980	6+000
6+000	6+020
6+020	6+040
6+040	6+060
6+060	6+080
6+080	6+100
6+100	6+120
6+120	6+140
6+140	6+160
6+160	6+180
6+180	6+200
6+200	6+220
6+220	6+240
6+240	6+260
6+260	6+280
6+280	6+300
6+300	6+320
6+320	6+340
6+340	6+360
6+360	6+380
6+380	6+400
6+400	6+420
6+420	6+440
6+440	6+460
6+460	6+480
6+480	6+500
6+500	6+520
6+520	6+540
6+540	6+560
6+560	6+580
6+580	6+600
6+600	6+620
6+620	6+640
6+640	6+660
6+660	6+680
6+680	6+700
6+700	6+720
6+720	6+740
6+740	6+760
6+760	6+780
6+780	6+800
6+800	6+820
6+820	6+840
6+840	6+860
6+860	6+880
6+880	6+900
6+900	6+920
6+920	6+940
6+940	6+960
6+960	6+980
6+980	7+000
7+000	7+020
7+020	7+040
7+040	7+060
7+060	7+080
7+080	7+100
7+100	7+120
7+120	7+140
7+140	7+160
7+160	7+180
7+180	7+200
7+200	7+220
7+220	7+240
7+240	7+260
7+260	7+280
7+280	7+300
7+300	7+320
7+320	7+340
7+340	7+360
7+360	7+380
7+380	7+400
7+400	7+420
7+420	7+440
7+440	7+460
7+460	7+480
7+480	7+500
7+500	7+520
7+520	7+540
7+540	7+560
7+560	7+580
7+580	7+600
7+600	7+620
7+620	7+640
7+640	7+660
7+660	7+680
7+680	7+700
7+700	7+720
7+720	7+740
7+740	7+760
7+760	7+780
7+780	7+800
7+800	7+820
7+820	7+840
7+840	7+860
7+860	7+880
7+880	7+900
7+900	7+920
7+920	7+940
7+940	7+960
7+960	7+980
7+980	8+000
8+000	8+020
8+020	8+040
8+040	8+060
8+060	8+080
8+080	8+100
8+100	8+120
8+120	8+140
8+140	8+160
8+160	8+180
8+180	8+200
8+200	8+220
8+220	8+240
8+240	8+260
8+260	8+280
8+280	8+300
8+300	8+320
8+320	8+340
8+340	8+360
8+360	8+380
8+380	8+400
8+400	8+420
8+420	8+440
8+440	8+460
8+460	8+480
8+480	8+500
8+500	8+520
8+520	8+540
8+540	8+560
8+560	8+580
8+580	8+600
8+600	8+620
8+620	8+640
8+640	8+660
8+660	8+680
8+680	8+700
8+700	8+720
8+720	8+740
8+740	8+760
8+760	8+780
8+780	8+800
8+800	8+820
8+820	8+840
8+840	8+860
8+860	8+880
8+880	8+900
8+900	8+920
8+920	8+940
8+940	8+960
8+960	8+980
8+980	9+000
9+000	9+020
9+020	9+040
9+040	9+060
9+060	9+080
9+080	9+100
9+100	9+120
9+120	9+140
9+140	9+160
9+160	9+180
9+180	9+200
9+200	9+220
9+220	9+240
9+240	9+260
9+260	9+280
9+280	9+300
9+300	9+320
9+320	9+340
9+340	9+360
9+360	9+380
9+380	9+400
9+400	9+420
9+420	9+440
9+440	9+460
9+460	9+480
9+480	9+500
9+500	9+520
9+520	9+540
9+540	9+560
9+560	9+580
9+580	9+600
9+600	9+620
9+620	9+640
9+640	9+660
9+660	9+680
9+680	9+700
9+700	9+720
9+720	9+740
9+740	9+760
9+760	9+780
9+780	9+800
9+800	9+820
9+820	9+840
9+840	9+860
9+860	9+880
9+880	9+900
9+900	9+920
9+920	9+940
9+940	9+960
9+960	9+980
9+980	10+000
10+000	10+020
10+020	10+040
10+040	10+060
10+060	10+080
10+080	10+100
10+100	10+120
10+120	10+140
10+140	10+160
10+160	10+180
10+180	10+200
10+200	10+220
10+220	10+240
10+240	10+260
10+260	10+280
10+280	10+300
10+300	10+320
10+320	10+340
10+340	10+360
10+360	10+380
10+380	10+400
10+400	10+420
10+420	10+440
10+440	10+460
10+460	10+480
10+480	10+500
10+500	10+520
10+520	10+540
10+540	10+560
10+560	10+580
10+580	10+600
10+600	10+620
10+620	10+640
10+640	10+660
10+660	10+680
10+680	10+700
10+700	10+720
10+720	10+740
10+740	10+760
10+760	10+780
10+780	10+800
10+800	10+820
10+820	10+840
10+840	10+860
10+860	10+880
10+880	10+900
10+900	10+920
10+920	10+940
10+940	10+960
10+960	10+980
10+980	11+000
11+000	11+020
11+020	11+040
11+040	11+060
11+060	11+080
11+080	11+100
11+100	11+120
11+120	11+140
11+140	11+160
11+160	11+180
11+180	11+200
11+200	11+220
11+220	11+240
11+240	11+260
11+260	11+280
11+280	11+300
11+300	11+320
11+320	11+340
11+340	11+360
11+360	11+380
11+380	11+400
11+400	11+420
11+420	11+440
11+440	11+460
11+460	11+480
11+480	11+500
11+500	11+520
11+520	11+540
11+540	11+560
11+560	11+580
11+580	11+600
11+600	11+620
11+620	11+640
11+640	11+660
11+660	11+680
11+680	11+700
11+700	11+720
11+720	11+740
11+740	11+760
11+760	11+780
11+780	11+800
11+800	11+820
11+820	11+840
11+840	11+860
11+860	11+880
11+880	11+900
11+900	11+920
11+920	11+940
11+940	11+960
11+960	11+980
11+980	12+000
12+000	12+020
12+020	12+040
12+040	12+060
12+060	12+080
12+080	12+100
12+100	12+120
12+120	12+140
12+140	12+160
12+160	12+180
12+180	12+200
12+200	12+220
12+220	12+240
12+240	12+260
12+260	12+280
12+280	12+300
12+300	12+320
12+320	12+340
12+340	12+360
12+360	12+380
12+380	12+400
12+400	12+420
12+420	12+440
12+440	12+460
12+460	12+480
12+480	12+500
12+500	12+520
12+520	12+540
12+540	12+560
12+560	12+580
12+580	12+600
12+600	12+620
12+620	12+640
12+640	12+660
12+660	12+680
12+680	12+700
12+700	12+720
12+720	12+740
12+740	12+760
12+760	12+780
12+780	12+800
12+800	12+820
12+820	12+840
12+840	12+860
12+860	12+880
12+880	12+900
12+900	12+920
12+920	12+940
12+940	12+960
12+960	12+980
12+980	13+000
13+000	13+020
13+020	13+040
13+040	13+060
13+060	13+080
13+080	13+100
13+100	13+120
13+120	13+140
13+140	13+160
13+160	13+180
13+180	13+200
13+200	13+220
13+220	13+240
13+240	13+260
13+260	13+280
13+280	13+300
13+300	13+320
13+320	13+340
13+340	13+360
13+360	13+380
13+380	13+400
13+400	13+420
13+420	13+440
13+440	13+460
13+460	13+480
13+480	13+500
13+500	13+520
13+520	13+540
13+540	13+560
13+560	13+580
13+580	13+600
13+600	13+620
13+620	13+640
13+640	13+660
13+660	13+680
13+680	13+700
13+700	13+720
13+720	13+740
13+740	13+760
13+760	13+780
13+780	13+800
13+800	13+820
13+820	13+840
13+840	13+860
13+860	13+880
13+880	13+900
13+900	13+920
13+920	13+940
13+940	13+960
13+960	13+980
13+980	14+000
14+000	14+020
14+020	14+040
14+040	14+060
14+060	14+080
14+080	14+100
14+100	14+120
14+120	14+140
14+140	14+160
14+160	14+180
14+180	14+200
14+200	14+220
14+220	14+240
14+240	14+260
14+260	14+280
14+280	14+300
14+300	14+320
14+320	14+340
14+340	14+360
14+360	14+380
14+380	14+400
14+400	14+420
14+420	14+440
14+440	14+460
14+460	14+480
14+480	14+500
14+500	14+520
14+520	14+540
14+540	14+560
14+560	14+580
14+580	14+600
14+600	14+620
14+620	14+640
14+640	14+660
14+660	14+680
14+680	14+700
14+700	14+720
14+720	14+740
14+740	14+760
14+760	14+780
14+780	14+800
14+800	14+820
14+820	14+840
14+840	14+860
14+860	14+880
14+880	14+900
14+900	14+920
14+920	14+940
14+940	14+960
14+960	14+980
14+980	15+000
15+000	15+020
15+020	15+040
15+040	15+060
15+060	15+080
15+080	15+100
15+100	15+120
15+120	15+140
15+140	15+160
15+160	15+180
15+180	15+200
15+200	15+220
15+220	15+240
15+240	15+260
15+260	15+280
15+280	15+300
15+300	15+320
15+320	15+340
15+340	15+360
15+360	15+380
15+380	15+400
15+400	15+420
15+420	15+440
15+440	15+460
15+460	15+480
15+480	15+500
15+500	15+520
15+520	15+540
15+540	15+560
15+560	15+580
15+580	15+600
15+600	15+620
15+620	15+640
15+640	15+660
15+660	15+680
15+680	15+700
15+700	15+720
15+720	15+740
15+740	15+760
15+760	15+780
15+780	15+800
15+800	15+820
15+820	15+840
15+840	15+860
15+860	15+880
15+880	15+900
15+900	15+920
15+920	15+940
15+940	15+960
15+960	15+980
15+980	16+000
16+000	16+020
16+020	16+040
16+040	16+060
16+060	16+080
16+080	16+100
16+100	16+120
16+120	16+140
16+140	16+160
16+160	16+180
16+180	16+200
16+200	16+220
16+220	16+240
16+240	16+260
16+260	16+280
16+280	16+300
16+300	16+320
16+320	16+340
16+340	16+360
16+360	16+380
16+380	16+400
16+400	16+420
16+420	16+440
16+440	16+460
16+460	16+480
16+480	16+500
16+500	16+520
16+520	16+540
16+540	16+560
16+560	16+580
16+580	16+600
16+600	16+620
16+620	16+640
16+640	16+660
16+660	16+680
16+680	16+700
16+700	16+720
16+720	16+740
16+740	16+760
16+760	16+780
16+780	16+800
16+800	16+820
16+820	16+840
16+840	16+860
16+860	16+880
16+880	16+900
16+900	16+920
16+920	16+940
16+940	16+960
16+960	16+980
16+980	17+000
17+000	17+020
17+020	17+040
17+040	17+060
17+060	17+080
17+080	17+100
17+100	17+120
17+120	17+140
17+140	17+160
17+160	17+180
17+180	17+200
17+200	17+220
17+220	17+240
17+240	17+260
17+260	17+280
17+280	17+300
17+300	17+320
17+320	17+340
17+340	17+360
17+360	17+380
17+380	17+400
17+400	17+420
17+420	17+440
17+440	17+460
17+460	17+480
17+480	17+500
17+500	17+520
17+520	17+540
17+540	17+560
17+560	17+580
17+580	17+600
17+600	17+620
17+620	17+640
17+640	17+660
17+660	17+680
17+680	17+700
17+700	17+720
17+720	17+740
17+740	17+760
17+760	17+780
17+780	17+800
17+800	17+820
17+820	17+840
17+840	17+860
17+860	17+880
17+880	17+900
17+900	17+920
17+920	17+940
17+940	17+960
17+960	17+980
17+980	18+000
18+000	18+020
18+020	18+040
18+040	18+060
18+060	18+080
18+080	18+100
18+100	18+120
18+120	18+140
18+140	18+160
18+160	18+180
18+180	18+200
18+200	18+220
18+220	18+240
18+240	18+260
18+260	18+280
18+280	18+300
18+300	18+320
18+320	18+340
18+340	18+360
18+360	18+380
18+380	18+400
18+400	18+420
18+420	18+440
18+440	18+460
18+460	18+480
18+480	18+500
18+500	18+520
18+520	18+540
18+540	18+560
18+560	18+580
18+580	18+600
18+600	18+620
18+620	18+640
18+640	18+660
18+660	18+680
18+680	18+700
18+700	18+720
18+720	18+740
18+740	18+760
18+760	18+780
18+780	18+800
18+800	18+820
18+820	18+840
18+840	18+860
18+860	18+880
18+880	18+900
18+900	18+920
18+920	18+940
18+940	18+960
18+960	18+980
18+980	19+000
19+000	19+020
19+020	19+040
19+040	19+060
19+060	19+080
19+080	19+100
19+100	19+120
19+120	19+140
19+140	19+160
19+160	19+180
19+180	19+200
19+200	19+220
19+220	19+240
19+240	19+260
19+260	19+280
19+280	19+300
19+300	19+320
19+320	19+340
19+340	19+360
19+360	19+380
19+380	19+400
19+400	19+420
19+420	19+440
19+440	19+460
19+460	19+480
19+480	19+500
19+500	19+520
19+520	19+540
19+540	19+560
19+560	19+580
19+580	19+600
19+600	19+620
19+620	19+640
19+640	19+660
19+660	19+680
19+680	19+700
19+700	19+720
19+720	19+740
19+740	19+760
19+760	19+780
19+780	19+800
19+800	19+820
19+820	19+840
19+840	19+860
19+860	19+880
19+880	19+900
19+900	19+920
19+920	19+940
19+940	19+960
19+960	19+980
19+980	20+000

ЛЕГЕНДА

Пут - спарени колосек
П1 - пруга
Ск - спарени колосек
Ц2 - Нивелета ос. ск.
Ц1 - Нивелета ос. п1
ЦП - Нивелета
Пут - Нивелета ос.
П1 - Нивелета ос. п1
Ск - спарени колосек
Ц1 - нивелете

ИЗ		
ИЗ		
ИЗ		
Број	Датум	Опис

ЈП "СРБИЈАВОДЕ"
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд

СКОПРАЊАНИН ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Булевар краља Александра 73/III, Београд
Тел: 011/3612-178, Факс: 011/3612-311, web site: www.scip.co.rs

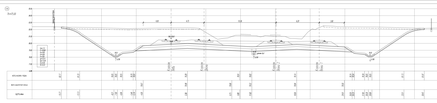
Главни пројектант: Душан Ђорђевић, дипл. инж. грађ.
Одговорни пројектант: Александар Ђорђевић, дипл. инж. грађ.
Руководилац пројекта: Александар Ђорђевић, дипл. инж. грађ.
Сарадници: Александар Ђорђевић, дипл. инж. грађ.
Александар Ђорђевић, дипл. инж. грађ.
Александар Ђорђевић, дипл. инж. грађ.

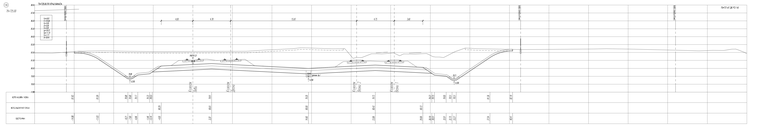
Број лиценце: 311 0000 03
Број лиценце: 311 0000 03
Број лиценце: 311 0000 03
Број лиценце: 311 0000 03

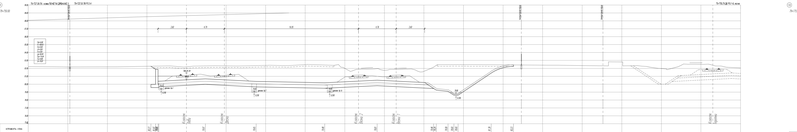
Фаза пројекта: ПГД
Врста техничке документације: ПРОЈЕКАТ ГЕОМЕТРИЈЕ ТРАСЕ
Назив објекта: ДЕОНИЦА ПРУГЕ ВЕЛИКА ПЛАНА - ПАЛАНКА
Број пројекта: 1/2019
Назив пројекта: ПРОЈЕКАТ ГЕОМЕТРИЈЕ ТРАСЕ ДЕОНИЦЕ ПРУГЕ ВЕЛИКА ПЛАНА - ПАЛАНКА
Број листа: 1
Број листова: 1
Датум: 12.2019.
Размера: 1:1000/100

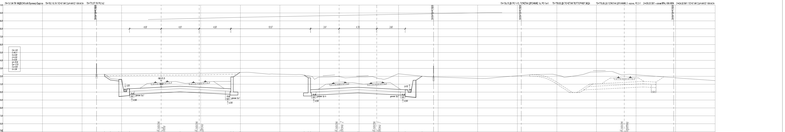
ПК0+00.00 ЛС
ПК0+00.00 ПРЕДЕЛНИ ЛИНИИ
ПК0+00.00 ПС
ПОСТОЯНЕН ВОДЕЕТ
ПК0+00.00
ПК0+20.00
ПК0+40.00
ПК0+60.00
ПК0+80.00
ПК0+100.00
ПК0+120.00
ПК0+140.00
ПК0+160.00
ПК0+180.00
ПК0+200.00
ПК0+220.00
ПК0+240.00
ПК0+260.00
ПК0+280.00
ПК0+300.00
ПК0+320.00
ПК0+340.00
ПК0+360.00
ПК0+380.00
ПК0+400.00
ПК0+420.00
ПК0+440.00
ПК0+460.00
ПК0+480.00
ПК0+500.00
ПК0+520.00
ПК0+540.00
ПК0+560.00
ПК0+580.00
ПК0+600.00
ПК0+620.00
ПК0+640.00
ПК0+660.00
ПК0+680.00
ПК0+700.00
ПК0+720.00
ПК0+740.00
ПК0+760.00
ПК0+780.00

ПК 0+00.00 ПК 0+20.00 ПК 0+40.00 ПК 0+60.00 ПК 0+80.00 ПК 0+100.00 ПК 0+120.00 ПК 0+140.00 ПК 0+160.00 ПК 0+180.00 ПК 0+200.00 ПК 0+220.00 ПК 0+240.00 ПК 0+260.00 ПК 0+280.00 ПК 0+300.00 ПК 0+320.00 ПК 0+340.00 ПК 0+360.00 ПК 0+380.00 ПК


ПК 0+00.00
ПК 0+20.00
ПК 0+40.00
ПК 0+60.00
ПК 0+80.00
ПК 0+100.00
ПК 0+120.00
ПК 0+140.00
ПК 0+160.00
ПК 0+180.00
ПК 0+200.00
ПК 0+220.00
ПК 0+240.00
ПК 0+260.00
ПК 0+280.00
ПК 0+300.00
ПК 0+320.00
ПК 0+340.00
ПК 0+360.00
ПК 0+380.00
ПК







Легенда

Рік - скорочення назви
Н - висота
Нр - проектна позначка
Нз - позначка зем. пов.
Нв - висота
ΔН - насипи
Пк - пікетажні (км)
ПК - пікетажні (км)
ст - стовпчики

03		
02		
01		
Зм.	Дата №	Опис

Розробив: Ткаченко О.М.
Перевірив: Ткаченко О.М.
Н.контр.: Ткаченко О.М.
Затвердив: Ткаченко О.М.

СОБОРАТАЛЬНИЙ ІНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Адреса: Словенія, 1 1000, Любляна, Слівніца
Тел: 01 5 64 55 11(8), Факс: 01 5 64 55 10, вебк: www. cipsi.si/cip.cfc

Назва об'єкта: Будівництво автомобільної дороги Стрий - Тухля - Старий Самбір - Рубіжне на ділянці Стрий - Тухля

Замовник: Державне підприємство "Державне агентство автомобільних доріг України"

Генеральний проектувальник: Товариство з обмеженою відповідальністю "Інститут розвитку інфраструктури"

Назва креслення: Поздовжній профіль

Назва частини проекту: Автомобільна дорога

Стадія: Робоча документація

Масштаб: 1:100

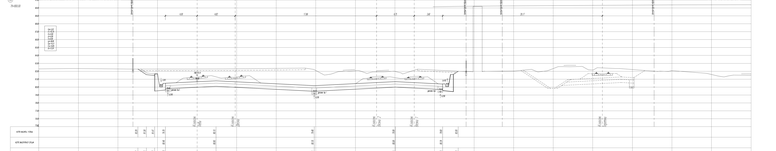
Формат: А1

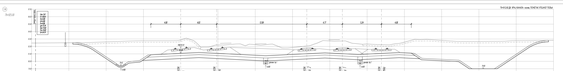
Інв.№:

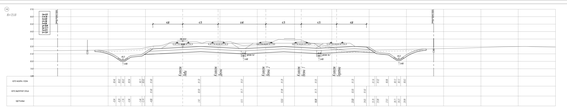
Копіював:

Аркуш: 1

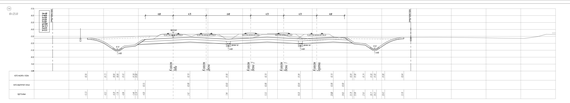
Аркушів: 1


ПК 0+00.00 (ПК 0+00.00 - ДЕПАНЕЛ)
ПК 0+20.00 (ПК 0+20.00 - ПОЧЕТАК ТРУП)
ПК 0+40.00 (ПК 0+40.00 - КРАЈ ТРУП)
+1.00
+0.50
0.00
-0.50
-1.00
-1.50
-2.00
-2.50
-3.00
-3.50
-4.00
-4.50
-5.00
-5.50
-6.00
-6.50
-7.00
-7.50
-8.00
-8.50
-9.00
-9.50
-10.00
-10.50
-11.00
-11.50
-12.00
-12.50
-13.00
-13.50
-14.00
-14.50
-15.00
-15.50
-16.00
-16.50
-17.00
-17.50
-18.00
-18.50
-19.00
-19.50
-20.00


ПК 0+00.00
ПК 0+20.00
ПК 0+40.00
ПК 0+60.00
ПК 0+80.00
ПК 1+00.00
ПК 1+20.00
ПК 1+40.00
ПК 1+60.00
ПК 1+80.00
ПК 2+00.00
ПК 2+20.00
ПК 2+40.00
ПК 2+60.00
ПК 2+80.00
ПК 3+00.00
ПК 3+20.00
ПК 3+40.00
ПК 3+60.00
ПК 3+80.00
ПК


ПК 0+00
ПК 0+20
ПК 0+40
ПК 0+60
ПК 0+80
ПК 1+00
ПК 1+20
ПК 1+40
ПК 1+60
ПК 1+80
ПК 2+00
ПК 2+20
ПК 2+40
ПК 2+60
ПК 2+80
ПК 3+00
ПК 3+20
ПК 3+40
ПК 3+60
ПК 3+80
ПК

ПК 31+22.0


ПК 31+22.0
ПК 31+22.0
ПК 31+22.0

ПК0
ПК1
ПК2
ПК3
ПК4
ПК5
ПК6
ПК7
ПК8
ПК9
ПК10
ПК11
ПК12
ПК13
ПК14
ПК15
ПК16
ПК17
ПК18
ПК19
ПК20
ПК21
ПК22
ПК23
ПК24
ПК25
ПК26
ПК27
ПК28
ПК29
ПК30
ПК31
ПК32
ПК33
ПК34
ПК35
ПК36
ПК37
ПК38
ПК39
ПК40

ПК 15+20

ПК 15+40

ПК 15+60

ПК 15+80

ПК 16+00

ПК 16+20

ПК 16+40

ПК 16+60

ПК 16+80

ПК 17+00

ПК 17+20

ПК 17+40

ПК 17+60

ПК 17+80

ПК 18+00

ПК 18+20

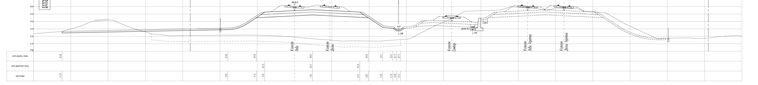
ПК 18+40

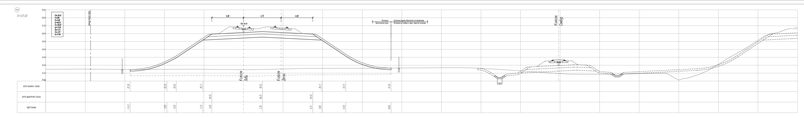
ПК 18+60

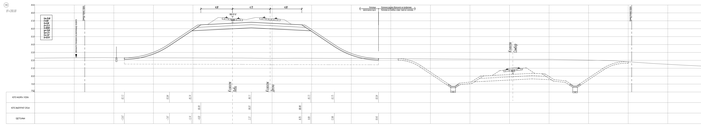
ПК 18+80

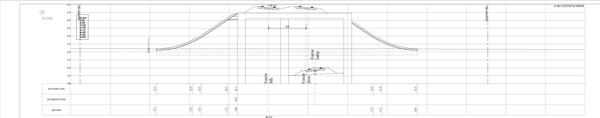
ПК 19+00

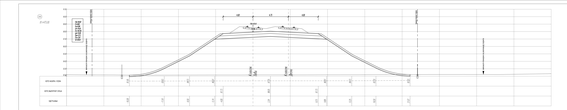
ПК

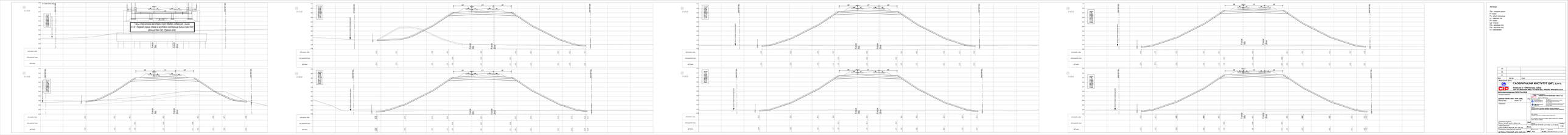

ВНР.ВЛ.ПТ.01
ПК 0
ПК 1
ПК 2
ПК 3
ПК 4
ПК 5
ПК 6
ПК 7
ПК 8
ПК 9
ПК 10
ПК 11
ПК 12
ПК 13
ПК 14
ПК 15
ПК 16
ПК 17
ПК 18
ПК 19
ПК

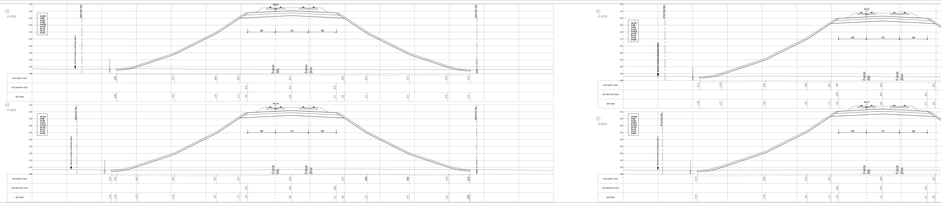

ПК 0+00,00
ПК 0+20,00
ПК 0+40,00
ПК 0+60,00
ПК 0+80,00
ПК 0+100,00
ПК 0+120,00
ПК 0+140,00
ПК 0+160,00
ПК 0+180,00
ПК 0+200,00
ПК 0+220,00
ПК 0+240,00
ПК 0+260,00
ПК 0+280,00
ПК 0+300,00
ПК 0+320,00
ПК 0+340,00
ПК 0+360,00
ПК 0+380,00
ПК

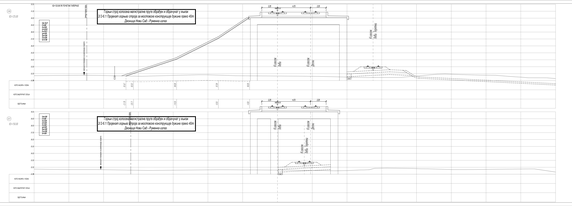

ПК0+00
ПК1+00
ПК2+00
ПК3+00
ПК4+00
ПК5+00
ПК6+00
ПК7+00
ПК8+00
ПК9+00
ПК10+00
ПК11+00
ПК12+00
ПК13+00
ПК14+00
ПК15+00
ПК16+00
ПК17+00
ПК18+00
ПК19+00
ПК20+00
ПК21+00
ПК22+00
ПК23+00
ПК24+00
ПК25+00
ПК26+00
ПК27+00
ПК28+00
ПК29+00
ПК30+00
ПК31+00
ПК32+00
ПК33+00
ПК34+00
ПК35+00
ПК36+00
ПК37+00
ПК38+00
ПК39+00
ПК40+00

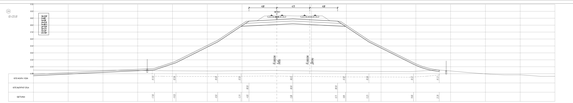

ПК 0+00,00
ПК 0+20,00
ПК 0+40,00
ПК 0+60,00
ПК 0+80,00
ПК 1+00,00
ПК 1+20,00
ПК 1+40,00
ПК 1+60,00
ПК 1+80,00
ПК 2+00,00
ПК 2+20,00
ПК 2+40,00
ПК 2+60,00
ПК 2+80,00
ПК 3+00,00
ПК 3+20,00
ПК 3+40,00
ПК 3+60,00
ПК 3+80,00
ПК

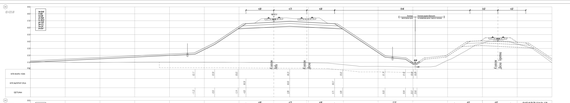

Км 0+000
Км 0+100
Км 0+200
Км 0+300
Км 0+400
Км 0+500
Км 0+600
Км 0+700
Км 0+800
Км 0+900
Км 1+000
Км 1+100
Км 1+200
Км 1+300
Км 1+400
Км 1+500
Км 1+600
Км 1+700
Км 1+800
Км 1+900
Км 2+000
Км 2+100
Км 2+200
Км 2+300
Км 2+400
Км 2+500
Км 2+600
Км 2+700
Км 2+800
Км 2+900
Км

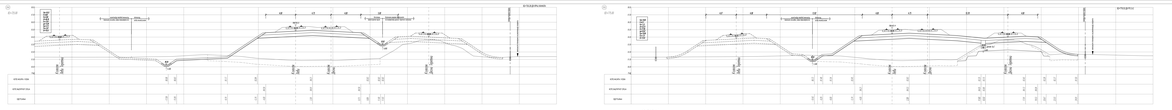

ПК0+00
ПК1+00
ПК2+00
ПК3+00
ПК4+00
ПК5+00
ПК6+00
ПК7+00
ПК8+00
ПК9+00
ПК10+00
ПК11+00
ПК12+00
ПК13+00
ПК14+00
ПК15+00
ПК16+00
ПК17+00
ПК18+00
ПК19+00
ПК20+00
ПК21+00
ПК22+00
ПК23+00
ПК24+00
ПК25+00
ПК26+00
ПК27+00
ПК28+00
ПК29+00
ПК30+00
ПК31+00
ПК32+00
ПК33+00
ПК34+00
ПК35+00
ПК36+00
ПК37+00
ПК38+00
ПК39+00
ПК40+00

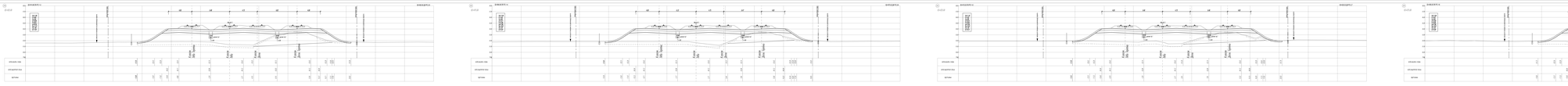

ПК 0+00
ПК 1+00
ПК 2+00
ПК 3+00
ПК 4+00
ПК 5+00
ПК 6+00
ПК 7+00
ПК 8+00
ПК 9+00
ПК 10+00
ПК 11+00
ПК 12+00
ПК 13+00
ПК 14+00
ПК 15+00
ПК 16+00
ПК 17+00
ПК 18+00
ПК 19+00
ПК

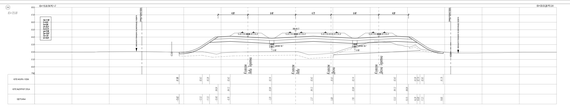

Напер під кабелна мрежа during ЕДБА и Оптичен с кабел
Напер під кабелна мрежа during ЕДБА и Оптичен с кабел
Напер під кабелна мрежа during ЕДБА и Оптичен с кабел
Напер під кабелна мрежа during ЕДБА и Оптичен с кабел


ПК 0+00
ПК 1+00
ПК 2+00
ПК 3+00
ПК 4+00
ПК 5+00
ПК 6+00
ПК 7+00
ПК 8+00
ПК 9+00
ПК 10+00
ПК 11+00
ПК 12+00
ПК 13+00
ПК 14+00
ПК 15+00
ПК 16+00
ПК 17+00
ПК 18+00
ПК 19+00
ПК


ПК0+00
ПК1+00
ПК2+00
ПК3+00
ПК4+00
ПК5+00
ПК6+00
ПК7+00
ПК8+00
ПК9+00
ПК10+00
ПК11+00
ПК12+00
ПК13+00
ПК14+00
ПК15+00
ПК16+00
ПК17+00
ПК18+00
ПК19+00
ПК20+00
ПК21+00
ПК22+00
ПК23+00
ПК24+00
ПК25+00
ПК26+00
ПК27+00
ПК28+00
ПК29+00
ПК30+00
ПК31+00
ПК32+00
ПК33+00
ПК34+00
ПК35+00
ПК36+00
ПК37+00
ПК38+00
ПК39+00
ПК40+00


ПК 0+00.00
ПК 0+20.00
ПК 0+40.00
ПК 0+60.00
ПК 0+80.00
ПК 1+00.00
ПК 1+20.00
ПК 1+40.00
ПК 1+60.00
ПК 1+80.00
ПК 2+00.00
ПК 2+20.00
ПК 2+40.00
ПК 2+60.00
ПК 2+80.00
ПК 3+00.00
ПК 3+20.00
ПК 3+40.00
ПК 3+60.00
ПК 3+80.00
ПК


ПК0+00.00 ПК1+00 ПК2+00 ПК3+00 ПК4+00 ПК5+00 ПК6+00 ПК7+00 ПК8+00 ПК9+00 ПК10+00 ПК11+00 ПК12+00 ПК13+00 ПК14+00 ПК15+00 ПК16+00 ПК17+00 ПК18+00 ПК19+00 ПК20+00 ПК21+00 ПК22+00 ПК23+00 ПК24+00 ПК25+00 ПК26+00 ПК27+00 ПК28+00 ПК29+00 ПК30+00 ПК31+00 ПК32+00 ПК33+00 ПК34+00 ПК35+00 ПК36+00 ПК37+00 ПК38+00 ПК39+00 ПК40+00


ПК 0+00.00 ПК 0+00.00
ПК 0+00.00
ПК 0+00.00